

[illegible][illegible]

W ostatnich latach nawiedziło! Przeszło 300 tysięcy, życie, nie liczących, znajdując pod rowalska-
omów zostało spustoszo-
nnymi inni spalił się dwu-
yszkien, 200 tysięcy, spustoszo-
nnymi. Pomiędzy
znajduje się prefekt, szef
dwóch sekcji.
donoszą, że to nie był
pół, lecz parowiec „Cabo
”, który wyjechał w po-
z nim statek wojny Al-
z całą załogą, który o-
leżał na kotwicy. Tre-
donoszą, że przeszło 200
omów, pomiędzy nimi 27
miliony i cała siła poli-
tycznym dwóm człon-

nos Ayres donosi, że bra-
okręt wojenny „Repu-
bli rządu okręt trans-
Rio de Janeiro” i że nie
dawniej doniesiono, lecz
zatonął wraz z nim.

Wskazując na to, że
kanclerz Caprivipre-
sidentek Sejmowi wniosek
oświadczenia finanso-
wskiego do pojedynczych
emieckich. W końcu kła-
sek na to, że państwo nie
zależał od pojedynczych
że dla tego trzeba, pod-
dochody państwa przez
atki na wino, tytuł i in-
widuie. Sejm niemiecki
nie gę sprzeciwiał temu
winy, wyjąwszy może waru-
wina.

Windieobgraetz utworzył gabinet austriacki: sprzączy Bogusław Widmann, nierał; sprawiedliwość — Choryński, liberalny; — Ernest Plener, przemieckich liberalów; rohr. Julian Falkenhagen, oświata — Stanisław Małak; handel — hr. Franks; minister bez teki Mary Jaworski, Polak.
(kończenie na str. 4ej.)

słowy chciał zamknąć
Komornik ciągle zapyty-
wiedzieć wszystkie rzeczy

Wernyhorę na stronę,
jej pchróży, a na twarzy
cierpliwość kipi. Werny-
słuchał, a kiedy Ataman
ca Anzelma, otworzył je.
radość malowała się na
się do Głębockiego.

y czas, mam do ciebie
; nie odmawiaj mi, bądź
chowańcowi do Panny

Pokopanku w żałobie, ale
Gracie i dla Pana Atamana
domówienie; pojadę, ale
no ten mnich wpakował
słotru siostr Miłosierdzia
niej zakonnicę zrobić. —
ki, jedźmy zaraz.
nku, jutro pojedziemy. —
a pokojowego.

asze Panu Stefanowi, nie-
kanie do Pawłowcy; a
Wyszogrodzkiego napiszę
prosząc aby swoje konie
rządkę, aż do Łeszczyna; u
ro będziemy. Wasze upako-
wyjedziemy jutro do dnia,
a niewyrotne narządzą.

(Ciąg dalszy nastąpi.)

MO!
poł.,
l ko-
ęatrz

\$5
biaty.
o lot.
rton,
obry
ższe-
nie
do-
Paul
nowe

odną
bliżu
obry
ższe-
nie
zlinie
órze.

y,
reet.

mo

imie-
wam
go o
się
spre-
bę-
azie,
kol-
jest
ertą,
gwa-
nie
dzi-

jest
Mo-
nim
że
wia-
lam-
arty

ych-
00 z
ych-

mi.

O

E.
EGA
muel
s, bo-
ATVU
o pl-
t gro-
akty,
nie
tur-
ellie
prze-
niego
było
stole-
woł-
ro-
gar-
nia
za ze-
XNY
mo-
ture-
Tise
dres:

J.,
inoli.

a

ki!
na-
k!p-
ka

ko-
na-
dq.

is,

A

wy

BANK

BANK

* corn ulic.
80.

strye, Polera-
pełskie kraje
emiljan.

WE

siekie zegiel
schodów i
dziej. Ameryki
na 60 za bar

or.
yer.
est. Kasper.

**LAWRENCE,
V. MORRIS,
R. GORGAN.**

ECKI

BLI

"publizacjonal
starek pie-
ch, many sto-
ych cenach.
lot kupiony

as sig naj-

ECKI,
Chicago, Ill.

1851

kopf

biagowy

I STR..
ot ulicami
nach

odaci

A.

dlynz.
oy,
n,
egistral

n.
ip.

wan &

KORZENNE

kopf.

wie

abonen-
kalski,
odbieta-
kalski.
reki.

skob-John-
woski.

Stanislaw

A. K
A.
K.
wekt.
Dortf.

slas

100 Str

laktak I Wt.

lander.


nik.
wik.
ni.
Z. Szwec-
i Josef M.
ubnac

Z. Auton

K.

DWE

Prostej



in

CZ,
Ill.

ech lub
dnioz, z
woły,
strong

ową po-
stek, ich
pobytu;
się udać.
doletach
drogą w

ładze e-
szelkich

Innego
u. entle

,
30, ILL

US,
tura

ótów
J),
ORK

ledzy

DWE

grawne

G.
i Co.
o.

F. F. L.

nia troda,
na kraj-
postawych
za handel

[illegible]

